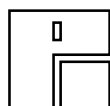


Keskiviikko 6.10.2010
Vuosaaren satama, Gatehouse



KULJETUS- PAKKAUKSET



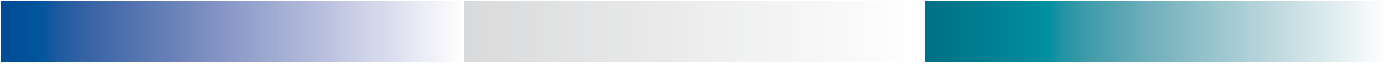
SUOMEN PAKKAUSYHDISTYS RY
FINSKA FÖRPACKNINGSFÖRENINGEN
FINNISH PACKAGING ASSOCIATION

KULJETUSPAKKAUKSET

Keskiviikko 6.10.2010 Vuosaaren satama, Gatehouse

- 8.30 – 9.00 Ilmoittautuminen ja aamukahvi
- 9.00 – 9.10 Tilaisuuden avaus
- 9.10 – 10.00 **Kuljetusrasitukset**
- kuljetusolosuhteet ja niiden määrittely
Tiimipäällikkö Olavi Nevalainen
VTT
- 10.00 – 11.00 **Tuotteen tekninen suojaaminen**
Projektipäällikkö Lassi Sutela
Relides Oy
- 11.00 – 12.00 **Kuljetuspakkausten testausmenetelmät**
- pakatun tuotteen olosuhdetestaus
Tiimipäällikkö Olavi Nevalainen
VTT

- VAK-pakkausten testaus
Tiimipäällikkö Riku Vuorinen
VTT



12.00 – 13.00 Lounas

13.00 – 14.00 **Logistiset merkinnät**
Kehitysjohtaja Pertti Hakala
GS1 Finland Oy

14.00 – 14.30 **Iltapäiväkahvit seminaaritulassa**
Yleisesitys Vuosaaren satamasta
Toimitusjohtaja Anneli Kurkela
Akrelations


14.30 – 15.00 **Logistiikka Vuosaarella**
Project Manager Timo Mahlamäki
Nurminen Logistics Oy

15.00 – 16.00 **Kiertoaajelu ja tutustuminen**
Nurminen Logisticsin tiloihin

16.00 **Tilaisuuden päätös**

KULJETUSPAKKAUKSET

Keskiviikko 6.10.2010 Vuosaaren satama, Gatehouse



Pakkauksen keskeinen tehtävä on suojata tuotetta ympäristöltä ja ympäristöä tuotteelta jakelun kaikissa vaiheissa. Jotta tämä tavoite toteutuisi, tuotteen pakkaajan on tunnettava jakelutie ja siihen liittyvät riskit sekä keinot niiden kohtaamiseksi. Kuljetusrasitusten tunteminen samoin kuin niiden hallinta teknisten suojausmenetelmien avulla on kannattavan liiketoiminnan ehdoton edellytys.

Nykyaikainen logistiikka mahdollistaa suurten volyymien tehokkaan käsittelyn. Samalla se asettaa tuotteiden merkinnöille entistä tiukemmat vaatimukset. Yhteisesti sovitut logistiset merkinnät mahdollistavat tuhansien tuote-erien kulun oikeaan aikaan oikeaan osoitteeseen kustannus-
tehokkaalla ja luotettavalla tavalla.

Jotta oikea pakkausratkaisu löytyisi, pakkaussuunnittelijan on kyettävä ennakoimaan matkan varrella kohdattavat rasitukset. Tuotteen ja pakkauksen muodostama kokonaisuus on syytä testata ääriolosuhteiden varalta ja mitoittaa suojaus juuri oikealla tavalla.

Suomen Pakkausyhdistys järjestää keskiviikkona 6.10.2010 Kuljetuspakkaukset –koulutilaisuuden Vuosaaren satamassa. Päivän teemana on toimivan kuljetuspakkauksen suunnittelu ja toteutus. Keskeisenä osana ohjelmassa on satama- ja terminaalitoimintojen esittely. Asiantuntijoiden opastuksella saadaan käytännön kuva siitä maailmasta, johon kuljetuspakkaukset modernissa terminaalikäsittelyssä joutuvat.

Tilaisuus järjestetään Vuosaaren sataman Gatehouse-palvelukeskuksessa Helsingissä. Ilmoittautumiset 29.9.2010 menneessä puhelimitse (09) 684 0340/Kaisu Vähämäki tai sähköpostilla kaisu.vahamaki@pakkaus.com. Osallistumismaksu on Suomen Pakkausyhdistyksen jäsenyrityksissä toimivilta 360 €, muilta 390 € ja se laskutetaan tilaisuuden jälkeen. Osallistumismaksu sisältää jaettavan materiaalin, ohjelmassa olevat tarjoilut sekä kiertoaajelun satamassa.

Ilmoittautumisajan umpeuduttua osanottonsa peruuttaneilta peritään puolet osallistumismaksusta.